



Odder
Kommune

TRAFIKSIKKERHEDSPAN

Indhold

Baggrund	1
Hvorfor har vi en trafiksikkerhedsplan	5
Om trafiksikkerhedsplanen	5
Trafiksikkerhedsplan	7
Status og resultat af undersøgelser	7
Trafiksikkerhedsmæssige hovedproblemer	9
Uheldsbelastede lokaliteter	16
Borgerhenvendelser	17
Trafiktal	17
Mål og Vision	18
Indsatsområder	19
Strategier og initiativer	20
Fysiske forbedringer på vejene	21
Kampagner og undervisning	22
Mest effekt for pengene	23
Indsatssteder	31
Borgerne og kommunernes registreringer	32
Bruttoliste - Registreringer på kort	33
Prioriteringslister	35
Trafiksikkerhedsprojekter	35
Cykelstipprojekter	36
Trafiksikkerhed i dagligdagen	36
Trafiksikkerhedstiltag i år	37
Afmærkninger	37
Skiltning	38
Kampagner	38
Kampagne 1	38
Kampagne 2	38
Kampagne 3	39
Oversigt over foregående års prioriteringer	39
2010	40
2011	40
2012	41
2013	41
2014	41
2015	42
2016	43
2017	43
2018	43
2019	44
Skoleveje	44

Farlige skoleveje	45
Befordring af skolebørn	46
Aktører	48
Kommunen	48
Kontaktpersoner	48
Miljø- og Teknik og Klimaudvalget	48
Følgegruppe	49
Følgegruppens arbejde	49
Følgegruppens medlemmer	49
Vejcenter Østjylland	51
Færdselssikkerhedsudvalg	51
Rådet for Sikker trafik	52
Politiet	52
Print planen	53
Sidste nyt	53

TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

Baggrund



Trafiksikkerhedsplan

Læs byrådets mål og vision for trafiksikkerhed, hvilke indsatsområder og aktiviteter de fokuserer på m.v.



Indsatssteder

Se alle tidligere henvendelser og foretag selv nye registreringer. Se desuden prioriteringsskemaer for trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

[Læs mere](#)

Mulighed for nye registreringer



Trafiksikkerhed i dagligdagen

Læs her hvilke aktiviteter der skal udføres i løbet af året, samt hvilke kampagner videltager i.



Aktører

Læs her, hvem der deltager i trafiksikkerhedsarbejdet i Odder Kommune.

Sidste nyt

12. februar 2020

Kommunen har i 2020 valgt at prioritere følgende projekter til udførelse i indeværende år:

Buslomme og Kys og Kør på Nølevvej ved Parkvejens Skole.

Chikaner og fodgængerkrydsninger på Rørthvej i Odder mellem Parkvej og byskiltet.

2 bump og hævet flade samt hastighedsnedsættelse i Oldrup by.

Projektet 'Byggenemfarter' fokuserer i år på byerne Rørth, Fillerup og Torrild. Lokalrådene inddrages i processen.

Hvorfor har vi en trafiksikkerhedsplan

I Odder Kommune lægger vi stor vægt på trafiksikkerhed og tryghed for borgerne, idet vi alle færdes på vejene som trafikanter - nogle gange som bilist, andre gange som cyklist eller som fodgænger.

Det er desuden vigtigt at alle oplever en god fremkommelighed - at alle kan komme frem - og at alle viser hensyn i trafikken. Vi arbejder derfor for at sikre vejene, men menneskelige faktor spiller også en meget stor rolle, og vi vil opfordre alle trafikanterne til også at gøre en indsats for den fælle sag.

Trafikuheld forårsager smerte hos dem der berøres af uheldene, og trafikuheld koster både kommunen og samfundet penge.

Så sparede antal trafikuheld og tilskadekomne har foruden den menneskelige effekt også en positiv indvirkning på kommunens økonomi.

Derfor er trafiksikkerhed et vigtigt punkt i Odder Kommunes dagligdag, og et område som vi arbejder målrettet med.

Trafiksikkerhedsplan 2018 følger den retning, der tidligere er besluttet i Odder Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2009. Visionen er, at ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt kommunens veje, og for at nå i retning af visionen er det målet, at antallet af personskader skal halveres fra år 2010 til 2020. (Færdselssikkerhedskommissionens målsætning).

Trafiksikkerhedsplanen skal fungere som kommunens information til borgerne om de aktiviteter, vi arbejder med. Planen er i digital form, og det har betydning for dig, idet du løbende kan følge med i hvor langt vi er med aktiviteterne, og du kan selv være med. Er der et område, hvor du mener vi skal i gang med trafiksikring, kan du her i planen selv registrere stedet og skrive hvad du mener, der er problemet, og hvad du foreslår der skal ske. Alle ønsker kommer med i vores prioriteringslister, som du se og læse mere om her i planen.

Ole Lyngby Pedersen
Udvalgsformand

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Om trafiksikkerhedsplanen

Odder Kommune har besluttet at revidere Trafiksikkerhedsplan 2009. Plan 2018 skal danne grundlag for det

fremtidige arbejde med trafiksikkerhed og tryghed på kommunens vej- og stinet, og sikre at der sættes ind, hvor der skabes mest trafiksikkerhed og tryghed for pengene.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af analyse af de politiregistrerede trafikuheld i perioden 2012-2017, samt henvendelse fra borgerne om utrygge steder. Der er udpeget en række indsatssteder og aktiviteter der kan øge trafiksikkerheden og trygheden blandt borgerne, der færdes på veje og stier i kommunen.

Opbygning af Trafiksikkerhedsplanen kan ses ovenfor, udover Baggrunden, består planen af:

- Trafiksikkerhedsplan
- Indsatssteder
- Trafiksikkerhed i dagligdagen
- Aktører

Under hovedoverskriften **Trafiksikkerhedsplan** finder du temaerne:

- Status og resultat af undersøgelser
- Mål og Vision
- Indsatsområder
- Strategier og initiativer

Under hovedoverskriften **Indsatssteder** finder du temaet:

- Borgernes og kommunens registreringer.
- Prioriteringslister over trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Under hovedoverskriften **Trafiksikkerhed i dagligdagen** finder du temaerne:

- Trafiksikkerhedstiltag i år
- Kampagner
- Oversigt over foregående års prioriteringer
- Skoleveje

Under hovedoverskriften **Aktører** finder du temaerne:

- Kommunen
- Følgegruppe
- Rådet for Sikker Trafik
- Politiet

Under hovedoverskriften **Print planen** og hovedoverskriften **Print siden**, kan du udskrive en pdf af henholdsvis hele planen og siden.

Links i Trafiksikkerhedsplanen:

Der er indsat links i højre margin i Trafiksikkerhedsplanen. Der er tale om dels interne, dels eksterne links.

De interne links er typisk links til andre sider i Trafiksikkerhedsplanen. De eksterne links er til hjemmesider uden for Trafiksikkerhedsplanen. Disse links giver mulighed for at sætte sig ind i baggrundsmateriale. Odder Kommune tager ikke ansvar for, at eksterne links henviser til opdaterede hjemmesider.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Trafiksikkerhedsplan

Her finder du byrådets mål og vision for Trafiksikkerhedsplanen samt hvilke indsatsområder, strategier og initiativer de har valgt at fokusere på.

Der er foretaget en analyse og kortlægning af de trafiksikkerhedsmæssige problemer, der er i Odder Kommune.

Du kan vælge de enkelte emner på menuen til venstre.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Status og resultat af undersøgelser

Her til venstre kan du læse om hvilke uheld, politiet har registreret på kommunens veje i perioden 2012-2017.

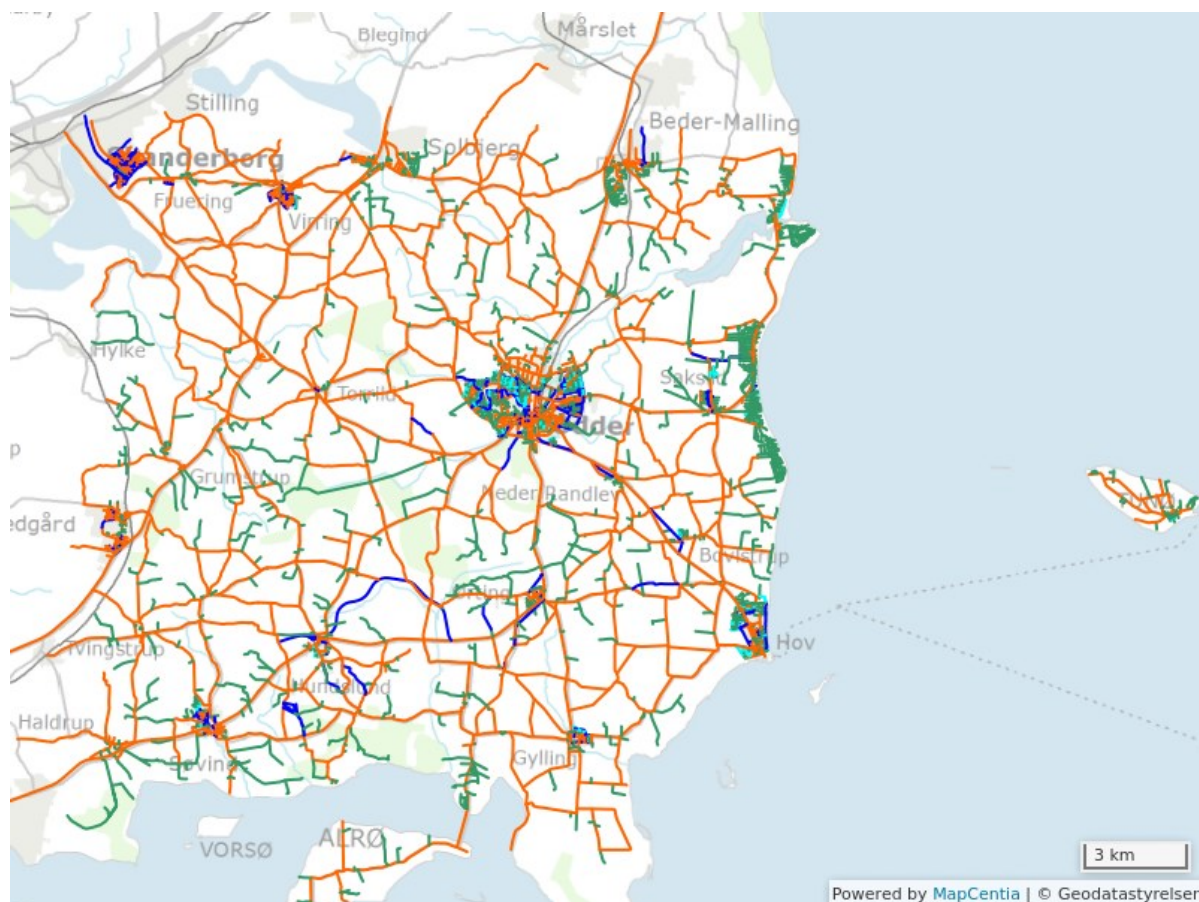
Status på den trafikale vejstruktur i Odder Kommune:

Kommunen har et vejnet på ca. 375 km ekskl. private fællesveje. Heraf udgør de tidligere amtsveje 50 km.

De tidligere amtsveje, udgør det overordnede vejnet i kommunen. Landevej nr. 608 mellem Horsens, Odder og Århus er den mest trafikerede vej i kommunen. Landevej nr. 644 mellem Odder og Skanderborg har også en meget stor trafikmængde, det samme gælder Landevej nr. 615 mellem Odder og Hov (Samsø).

Du kan læse mere om vejklassificeringer i kommunens vejklasseplan her:

Vejklasseplan



Der er cykelstier langs flere af de overordnede veje i kommunen:

I Ørting er der cykelsti til skolen.

Mellem Ørting og Gylling

Mellem Ørting - gennem Odder by - frem til kommunegrænsen på Århusvej.

Mellem Fillerup og Odder

Mellem Odder - gennem Saksild - frem til kommunegrænsen i Nordsminde.

Mellem Odder og Hov

Mellem Torrild og Odder via Grobshulevej og Snærildvej til Vestermarken.

Kommunens stinet er primært beliggende i byerne, og i Odder by findes et velfungerende stisystem, der giver gode forbindelser for bløde trafikanter fra boligområderne til byens servicefunktioner og skoler.

Kommunen har en veludbygget skolebus-/lokalbusordning, du kan læse mere om skoleveje under emnet

Trafiksikkerhed i dagligdagen.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Skoleveje

Trafiksikkerhedsmæssige hovedproblemer

Der sker hvert år en række uheld på vejene i Odder Kommune.

Kommunalreformen betød følgende:

Ca. 82 % af trafikken afvikles på kommunevejene mod ca. 60 % før 2007.

Væsentlig større andel af personskade-ulykker sker på kommunevejene (tidligere amtsveje).

Kommunens økonomiske andel til behandling og pleje af trafikofre er steget betydeligt.

Vejdirektoratet og Fædselssikkerhedskommisionen vurderer, at kommunerne efter kommunalreformen mindst vil skulle dække halvdelen af alle de offentlige udgifter til trafikulykker. Beregninger viser, at de kommunale udgifter efter reformen er steget med en faktor 2-3 i forhold til før 2007.

De samfundsrelaterede omkostninger forbundet med færdselsuheld kan beregnes på baggrund af antallet af tilskadekomne. Ifølge DTU Transports beregninger i 2012 er omkostningerne i forbindelse med et færdselsuheld følgende:

Personrelaterede omkostninger pr. personskade (f.eks. direkte omkostninger til behandling, rehabilitering, pension osv.) er 767.003 kr.

Materielomkostninger pr. uheld (f.eks. materielle skader, omkostninger til redningstjeneste, produktionstab, osv.) er 2.040.607 kr.

Velfærdstab er 1.844.580 kr.

Dvs. de samlede omkostninger for et færdselsuheld (2012-kr.) med personskade er følgende:

4.652.190 kr.

En stor del af disse omkostninger skal Odder Kommune betale.

I 2017 blev 6 alvorligt skadet i trafikken i Odder Kommune, så baseret på ovenstående tal har det kostet samfundet ca. 27,9 mio. kr., hvoraf kommunerne skal dække cirka halvdelen (51% ifølge rapport fra COWI til Vejdirektoratet). Odder Kommunes udgift på det grundlag beløber sig altså i 2017 til ca. 13,9 mio. kr.

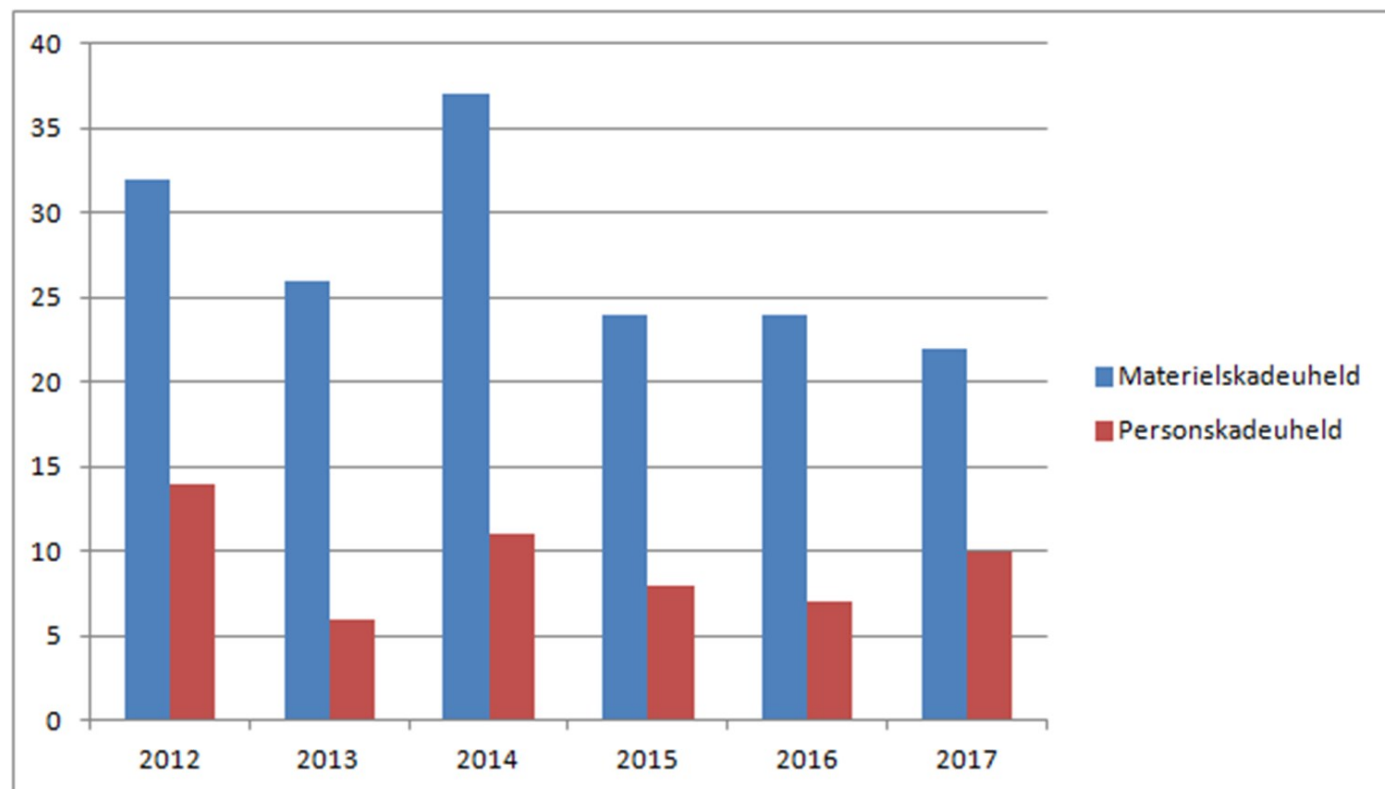
For at kunne målrette arbejdet med at begrænse antallet af uheld er det vigtigt at vide, hvilke uheld der sker, og hvor

de sker.

På baggrund af de uheld politiet har registreret på kommunevejene i perioden 2012-2017 er der gennemført en uheldsanalyse, se nedenstående.

Personskadeuheld og materielskadeuheld:

I perioden 2012-2017 har antallet af personskadeuheld ligget mellem 6 og 14 uheld. Materielskadeuheld har haft en varierende tendens, men den overordnede tendens viser et fald i materielskadeuheldene de seneste år.



Der er i perioden 2012-2017 registreret 56 personskadeuheld med i alt 4 dræbte, 44 alvorlig tilskadekomne og 18 lettere tilskadekomne. Derudover er der sket 165 materielskadeuheld (inkl. ekstra uheld i perioden). Det vil sige, at der gennemsnitlig er sket mellem 36-37 uheld pr. år.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	I alt
Materielskadeuheld	22	16	26	15	16	17	112
Personskadeuheld	14	6	11	8	7	10	56
Ekstra Uheld	10	10	11	9	8	5	53
I alt	46	32	48	32	31	32	221

Uheld i perioden 2012-2017 inkl. ekstrauehld.

Sammenholdes tallene med perioden 2008-2012, er der sket et fald i antal Personskadeuehld på 11 % men desærre en stigning i Materielskadeuehld. Det følger dog den tendens som ses i hele Østjyllands Politikreds. (Jvf. Vejdirektoratets rapport 592, Ulykkestal fordelt på politikredse 2017). En stor del af materielskadeuehldene er sket i 2014, men er for nedadgående derefter.

Sammenlignes tallene fra den første digitale trafiksikkerhedsplan, er det samlede antal uheld dog generelt faldende:

	2004- 2008	2008- 2012	2012- 2017	Udvikling i % siden 2004- 2008
Materielskadeuehld	110	69	112	2
Personskadeuehld	85	63	56	- 34
Ekstra Uheld	49	38	53	8
I alt	244	107	221	- 9

Uheld siden 2004.

Hvor sker uheldene:

	Byzone	Landzone	I alt
Materielskadeuehld	70	42	112
Personskadeuehld	20	36	56
Ekstrauehld	31	22	53
I alt	121	100	221

Personskader			
	Byzone	Landzone	I alt
Dræbte	1	3	4
Alvorlig tilskadekomne	12	32	44
Let tilskadekomne	9	9	18
I alt	22	44	66

Placering af uheld i perioden 2012-2017.

55 % af alle uheld er sket i byzone, og hovedparten af disse uheld er sket på de tidligere amtsveje, se evt. under "Uheldsbelastede lokaliteter".

Antal af alle tilskadekomne har dog klart hovedvægt i landzonen.

Ud fra de politiregistrerede uheld ses, at 47 % af uheldene sker på lige vej. Derudover er en del personbiler, der bliver påkørt bagfra og mødeuheld mellem to personbiler og mødeuheld mellem personbil og fodgænger/cyklist.

14 % af uheldene sker i T-kryds og 17 % af uheldene sker i firbenet kryds, hvor den største del er personbiler, der overser svingende trafik eller modkørende.

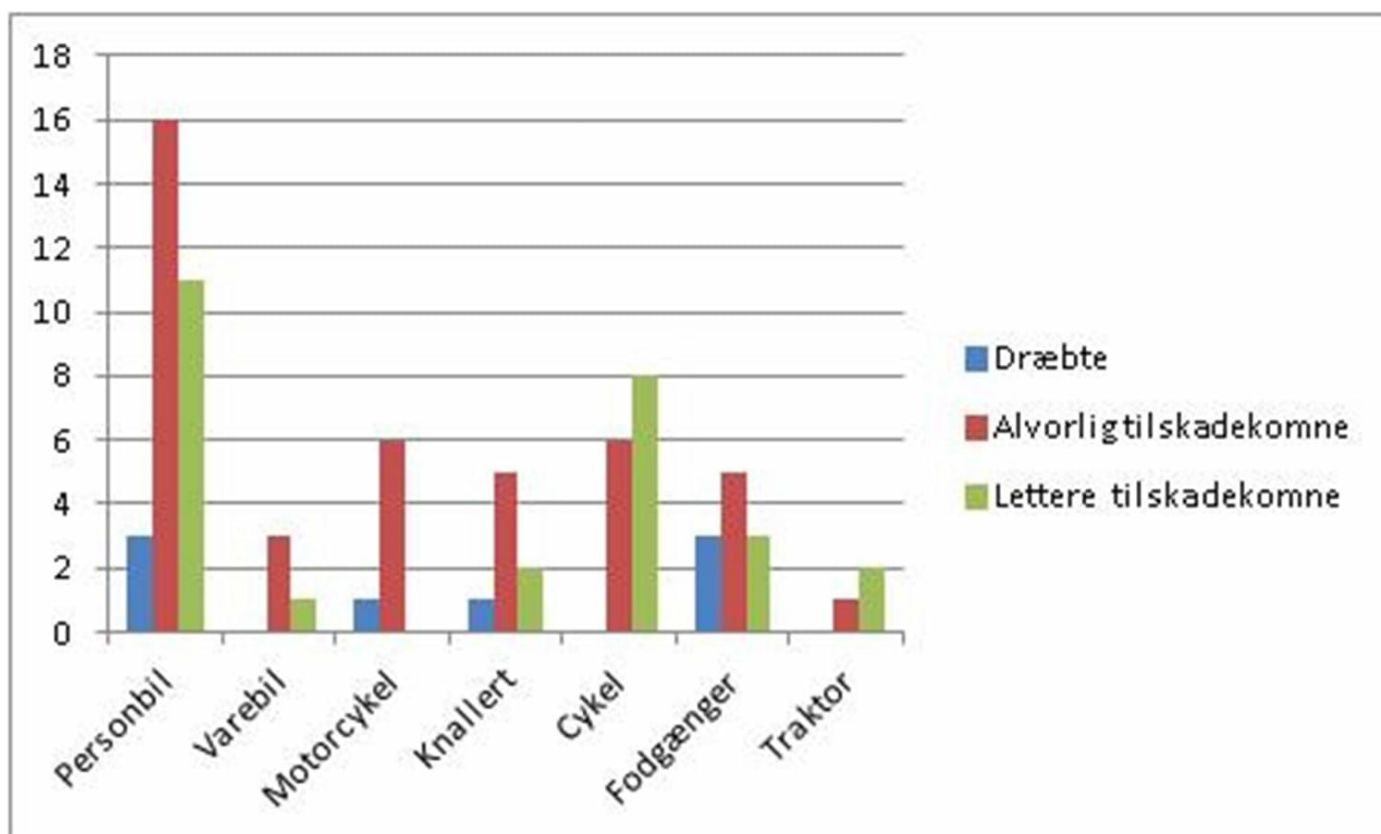
Hvem kommer til skade:

En stor del af de tilskadekomne i trafikken - ialt 59 % - er personer i personbiler.

De lette trafikanter samlet udgør 28 % af de tilskadekomne, (knallert 8 %, cykler 11 % og fodgængere 9 %). I 2008-2012 var 44 % af de tilskadekomne lette trafikanter.

Der er sket 1 dødsfald blandt de lette trafikanter (i 2008-2012 var der 4 dødsfald).

I perioden er alle de motorcyklister, der har været involveret i ulykker, kommet alvorligt til skade.

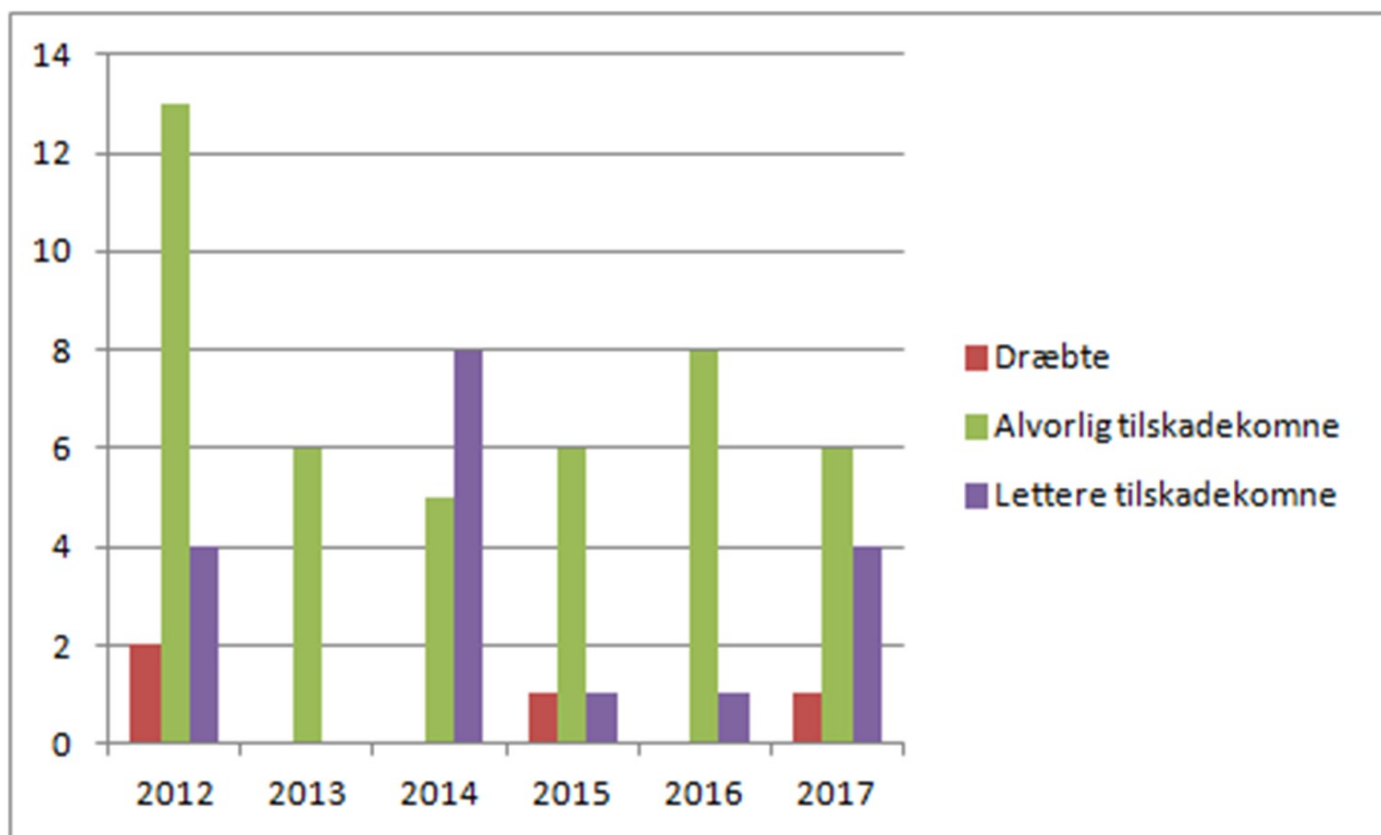


Element	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	%
Personbil	3	24	12	39	59
Vare-lastbil-bus	0	4	1	5	8
Motorcykel	0	4	0	4	6
Knallert	0	4	1	5	8
Cykel	0	5	2	7	11
Fodgænger	1	3	2	6	9
Traktor	0	0	0	0	0

I alt	4	44	18	66	100
-------	---	----	----	----	-----

Tilskadekomne fordelt på elementer.

I perioden 2004 - 2008 var der 113 tilskadekomne, i 2008-2012 var der 77 tilskadekomne, hvilket var et fald på 32 %. I 2012-2017 er der 66 tilskadekomne, hvilket er et fald fra 2008 - 2012 på 14 %



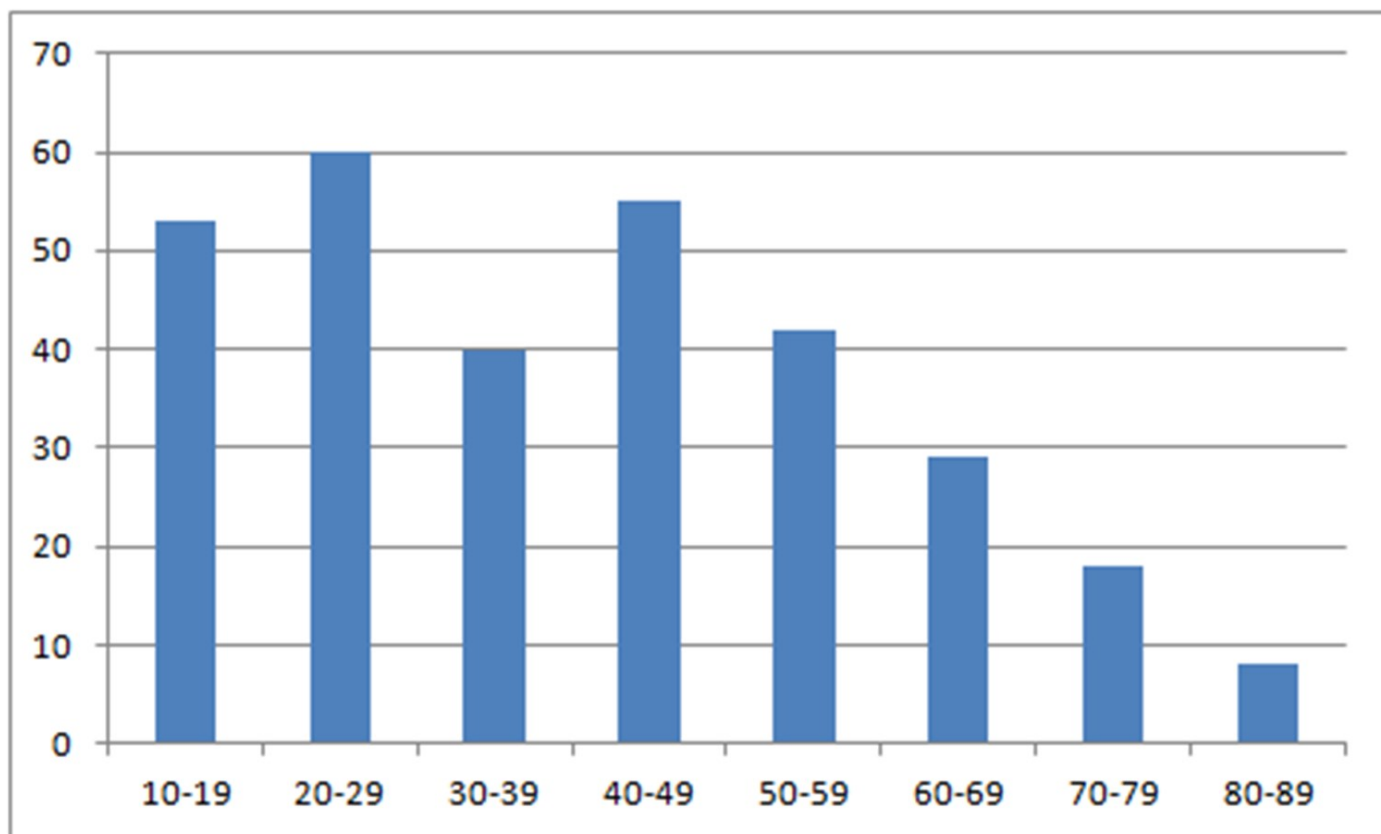
Årstal	Dræbte	Alvorlig tilskadekomne	Lettere tilskadekomne
2012	2	13	4
2013	0	6	0
2014	0	5	8
2015	1	6	1
2016	0	8	1

2017	1	6	4
I alt	4	44	18

Tilskadekomne fordelt på år 2012-2017.

Uheld fordelt på alder

Nedenstående tabel viser personer, som er involveret i ulykker baseret på alder i perioden 2012-2017.



Ud af de uheld i perioden 2012-2017, hvor der er oplyst alder på de implicerede, er de 2 grupper med flest uheld unge i alderen 20-29 i ca. 20 % af uheldene og 40-49 med ca. 18 %.

Ulykkerne skyldes primært for høj fart, spritkørsel og/eller manglende erfaring og rutine. Ofte fører manglende brug af sele til en forværring af skadernes omfang.

Det er desuden også et problem med de 15-17 årige, der især er involveret i knallertulykker.

På landsplan er unge trafikanter overrepræsenteret i uheldstatistikken. Derfor er dette et centralt indsatsområde i Færdselssikkerhedskommisionens Handlingsplan 2013-2020. Odder Kommune tilslutter sig dette indsatsområde, idet det af ovenstående kan ses, at der også i Odder Kommune er en stor del af unge trafikanter, der er indblandet i trafikuheld.

Spiritus.

Ved ca. 13 % af alle uheld, og i 14 % af alle personskadeuheld har spiritus været involveret.

I 2010-2011 var spiritus involveret i 13 % af uheld med personskadeuheld på landsplan, derfor er spirituskørsel også en af de centrale indsatsområder i Færdselssikkerhedskommisionens handlingsplan 2013-2020.

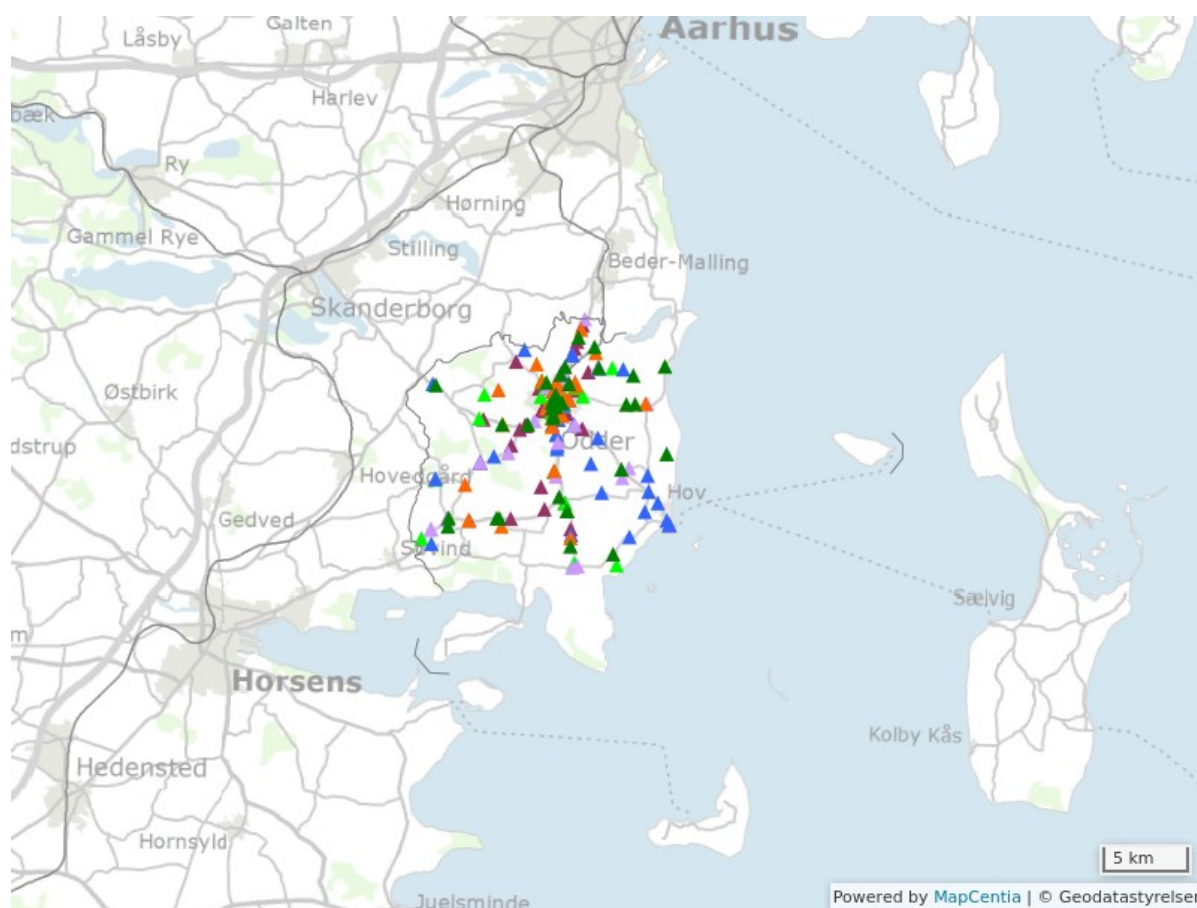
Odder Kommune ligger lige på gennemsnittet, men det er dog stadig en uacceptabel andel af fædselsuheldene i kommunen, og er derfor med som et af kommunens indsatsområder.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Uhedsbelastede lokaliteter

De mest uhedsbelastede lokaliteter kan ses på kortet.



De største koncentrationer af uheld er sket på de tidligere amtsveje

Strækning	Antal uheld	Personskade-uheld	Materielskade-uheld	Ekstra uheld
Banegårdsgade	13	2	9	2

Horsensvej	17	8	7	2
Hovvej	11	3	4	4
Kongshusvej	8	4	2	2
Rådhusgade	17	2	9	6
Århusvej	14	1	8	5

Lokaliteter med koncentrationer af uheld, baseret på politiregistrerede uheld 2012-2017.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Borgerhenvendelser

Trafikken skaber både trafiksikkerhedsmæssige problemer og tryghedsmæssige problemer på vores veje, og disse problemsteder behøver ikke være de samme.

Hvor borgerne føler sig utrygge i trafikken er meget individuelt, og afhænger blandt andet af personens alder og transportmiddel.

Odder Kommune modtager løbende henvendelser fra borgerne omkring problemsteder i trafikken. Disse indgår alle i en bprioriteringsliste over tiltag, der ønskes udført for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden. Du kan læse mere om Prioriteringslisten og muligheder for at registrere dine ønsker om trafiksikkerhedstiltag under emnet Indsatssteder.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Trafiktal

Odder kommune gennemfører løbende hastighedsmålinger på de kommunale veje. Det kan konstateres, at

hastigheden mange steder er høj. Det er både i land- og i byområder, at den tilladte hastighed overskrides. Dette er problematisk, især i byområderne hvor der er mange lette trafikanter.

Der er en direkte sammenhæng mellem hastighed og antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Jo højere hastighed, jo større ulykkesrisiko og desto alvorligere konsekvenser.

Odder kommune har valgt, at hastighed er et af de indsatsområder, som kommunen vil fokusere på.

Det har også stor betydning for trafiksikkerheden og trygheden på vejene, hvor mange køretøjer der kommer i løbet af et døgn.

Du kan læse mere om trafiktallene for årsdøgntrafikken og gennemsnitshastigheden på de veje, hvor kommunen har foretaget trafikællinger, på linket her til højre.

Tryk på "Vis tallene" og vælg mellem "antal køretøjer pr. døgn" eller "hastighed".

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Trafiktal

Mål og Vision

Odder Kommune har udarbejdet en Trafiksikkerhedsplan for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på kommunens vej- og stinet.

Kommunen har valgt at tage udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2013 - 2020 ved fastsættelse af vision og mål for trafiksikkerhedsarbejdet.

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har en vision om, at ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt på de danske veje.

Denne vision tilslutter Odder Kommune sig, og vil arbejde for, at der på sigt ikke sker alvorlige trafikulykker på kommunens veje. Kommunen vil indenfor de økonomiske rammer gøre sit yderste for at forbedre trafiksikkerheden på kommunens vej- og stinet.

For at opfylde denne vision har kommunen valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning:

Antallet af dræbte, alvorlige og lettere tilskadekomne skal halveres fra år 2010 til 2020, med udgangspunkt i tallene for 2010. Der er dog valgt at tage udgangspunkt i et gennemsnit af årene 2010-2011, da antallet af personskader i Odder Kommune kan variere meget mellem de enkelte år.

Der tages udgangspunkt i politiets uheldsregistreringer, hvor der i 2010/2011 blev registreret 3 dræbte, 17 alvorligt og 5 lettere tilskadekomne her i kommunen.

Dette betyder, at målet for udgangen af 2020 på kommunevejene i Odder Kommune er følgende:

- Max 2 dræbte
- Max 9 alvorligt tilskadekomne
- Max 4 lettere tilskadekomne

For at disse mål kan indfries forudsættes det, at kommunens indsats understøttes af bl.a. politi og statslige initiativer, herunder Rådet for Sikker Trafik.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Indsatsområder

For at opfylde visionen og målene, har man i Odder Kommune valgt at fokusere på følgende indsatsområder:

1. Trafiksikkerhed og tryghed på børnenes skolevej.
2. Hastighed.
3. Unge trafikanter.
4. Spiritus.
5. Forbedring af uheldsbelastede strækninger, samt kryds med stor utryghed.

Område 2-3-4 nås bedst gennem kampagner, undervisning og information. Det forudsættes, at kampagnerne følges op med kontrol fra politiet. Indsatsområde 1 og 5 (og nogle steder også pkt 2 - hastighed) nås bedst ved en gennemgang af vejens indretning, med efterfølgende ændringer såsom fysiske tiltag (vejombygning, hastighedssanering m.m.), skiltning og vejafmærkning.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Vejdirektoratet har for 2005 beregnet, at hvis alle bilister havde ændret deres fart, så de overholdt fartgrænserne, ville der kunne have været sparet ca. 40 dræbte og 600 tilskadekomne, hvor der i 2005 var 331 dræbte og 3072 tilskadekomne.

Danmark kunne spare mindst 100 dræbte om året, hvis alle trafikanter med ét besluttede at:

- overholde fartgrænserne
- køre uden alkohol i blodet, og
- bruge sele hver gang, også på bagsædet.

Strategier og initiativer

I Odder Kommune arbejder på at gennemføre en række initiativer for at forbedre trafiksikkerheden og utrygheden i kommunen.

Det vil kræve en indsats for at forbedre vejenes fysiske forhold, men også en indsats for at forbedre trafikanternes adfærd i trafikken, blandt andet i forhold til at efterleve færdselsreglerne.

Kommunen opdeler initiativerne i 2 typer:

Fysiske forbedringer på vejene.

Kampagner og undervisning

Du kan læse om initiativerne her til venstre.

Der vil fortsat være stor fokus på drift og vedligehold af vejnettet, og borgerhenvendelser omkring driftsspørgsmål medtages i den daglige drift af vejnettet.

Henvendelser vedrørende dette rettes til Fælles Drift & Service.

Udover fysiske forbedringer samt kampagner og undervisning, er kontrol et vigtigt element i forbedring af trafiksikkerheden.

Kommunen vil gennem samarbejde med politiet søge at understøtte tiltagene med kontrol, herunder hastighedskontrol (ATK) på veje, hvor der køres hurtigere end den tilladte hastighed.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Fælles Drift og Service

Fysiske forbedringer på vejene

Indsatsområderne:

- Trafiksikkerhed og tryghed på børnenes skolevej.
- Forbedring af uheldsbelastede strækninger samt kryds med stor utryghed.

Ved disse 2 indsatsområder opnås der størst effekt for at forbedre trafiksikkerheden, ved fysiske forbedringer på vejene.

- Hastighed.

Nedsættelse af hastigheden kan, foruden etablering af fysiske tiltag, også nås ved kampagner og undervisning. Her kan effekten i nogle tilfælde kan være større end ved en fysisk forbedring af et vejstykke.

Kommunen vil gennemføre ombygninger på vejene, det omfatter:

- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger f.eks. hævede flader, bump, midterheller, dobbeltsidede forsætninger og andre chikaner.
- Differentierede hastighedsgrænser.
- Udbedring af nedslidte cykelstier samt etablering af nye cykelstier.
- Bedre skiltning.
- Ændringer i vejafmærkningen.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kampagner og undervisning

Kampagner.

Kommunen vil deltage i de nationale og regionale kampagner vedrørende f.eks. fart, børn og unge, spiritus samt i selekampagner.

Vi vil desuden følge op lokalt på kampagnerne, det kan f.eks. være i lokale aviser, radioer og Oddernettet, samt gennem samarbejde med politiet søge at understøtte kampagnerne med kontrol.

Undervisning.

Påvirkning af unges trafikale adfærd bør ske gennem hele opvæksten, både gennem forældre og gennem skolen. I skolerne sker det gennem færdselsundervisningen.

Rådet for sikker Trafik har mange forslag til hvorledes færdselsundervisningen i folkeskolen kan udføres, dette kan ses på deres hjemmeside.

Der kan blandt andet læses om skolepatruljer, cyklistprøven og arrangementer med politi og Ambassadører for Sikker Trafik LIVE i 8 - 10 klasse.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Ambassadører for Sikker Trafik LIVE er mennesker, der lever med en synlig skade efter en trafikulykke. De tager ud og fortæller deres personlige historie om ulykken, og om at leve et helt andet liv, end man havde forestillet sig. Alle 8., 9. og 10. klasser kan gratis få besøg af en trafikinformator.

Læs mere om Sikker Trafik

Læs mere om Ambassadører

Det betyder intet eller kun lidt, at nogen siger, at et eller andet er uansvarligt.

Det betyder noget, at nogen kontrollerer, at du opfører dig ansvarligt.

Det betyder meget, at nogen siger og samtidigt at andre kontrollerer, at du opfører dig ansvarligt.

Søren Underlien Jensen, Trafictec

Mest effekt for pengene

For at sikre en optimal udnyttelse af de ressourcer, der er til rådighed, skal der investeres i de initiativer som giver "mest trafiksikkerhed for pengene". I forbindelse med prioritering af hvilke initiativer der skal udføres, er der lavet en effektvurdering af alle de løsningsforslag, der hidtil er foreslået og som indgår i planen.

Nedenstående tabel viser denne effektvurdering. Denne tabel revideres en gang årligt, og de ønsker, der i løbet af det foregående år er indkommet til forvaltningen, medtages.

Du kan læse mere om borgernes og kommunens registreringer under emnet Indsatssteder.

I tabellen nedenfor er angivet forslag til løsninger og et prisoverslag. De præcise priser kan først beregnes på en detailprojektering. Det skal også nævnes, at de enkelte løsningsforslag kan blive justeret i forbindelse med den videre bearbejdning af forslagene.

Desuden er angivet en skønsmæssig vurdering af effekten for de enkelte løsningsforslag.

Effekten er vurderet på baggrund af følgende:

U = Ulykkesreduktion. Forventet reduktion i antallet af trafikuheld og personskader, som tager udgangspunkt i uheldskortlægningen 2004-2008. (jvf. Effektvurdering fra Færdselskommissionens handlingsplan).

H = Hastighedsreduktion.

B = Forbedring af faciliteter for bløde trafikanter.

V = Forbedringer af det visuelle miljø

Effekten E er opgivet som:

1 = lille effekt

2 = middel effekt

3 = stor effekt

Effekterne er derefter vægtet således:

Ulykkesreduktion 30 %

Hastighedsreduktion 30 %

Forbedring af faciliteter for bløde trafikanter 30 %

Forbedringer af det visuelle miljø 10 %

Ved at sætte den samlede værdi af effekten (Es) i forhold til den anslåede pris, er nedenstående tabel lavet således, at de projekter som giver en relativ stor effekt for investeringen står øverst, mens der i de nederste projekter skal bruges forholdsmæssigt mange penge for at opnå en lignende effekt.

Det er kommunens teknikere, der hvert år i foretager effektiv vurderingen, hvorefter Følgegruppen sammen med teknikerne og politiet udarbejder forslag til en prioriteringsliste der forelægges for byrådet. Det er så politikerne, som med baggrund i dette forslag og eventuelt andre politiske hensyn foretager den endelige prioritering af projekter der skal udføres indenfor året.

Du kan se de projekter der udvælges hvert år under emnet Trafiksikkerhed i dagligdagen

Pris og effekt liste:

Sted	Ulykker	Forslag til løsning	Ca. pris i kr.	UHBVEs	Effekt / kr.
Hølkenvej i Spøttrup	1	1 rumlerille ved Hovvej, 40 km/zone	10.000	1 1 1 0 0,9	90
Gosmervej i Gosmer	0	Etablering af busholdeplads	5000	0 0 1 1 0,4	80
Rudevej i Rude	0	Hastighedsdæmpning, f.eks. 1 bump som byport	20.000	0 1 2 1 1	50
Gyllingnæsvej i Gylling	0	Byport med bump	20.000	0 1 2 1 1	50
Gylling by	3	5 skilte med 40 km/t zone, forudsætter hastighedsdæmpning på strækningen.	13.000	1 1 0 0 0,6	46,2
Randlevvej i Odder (syd)	1	2 bump, et på hver side af krydset Randlevvej-Lundevej	50.000	2 2 2 2 2	40
Gylling by	3	6 skilte med 30 km/t zone, forudsætter hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen.	15.000	1 1 0 0 0,6	40

Rørthvej i Odder	3	Etablere dobbelt forsætninger 2 steder, 40 km/t zone	50.000	2 2 2 0 1,8 36
Søbyvej i Gylling	0	Byport med bump, 1 bump på strækningen.	40.000	0 2 2 1 1,3 32,5
Nørregade i Odder	6	Hastighedsdæmpning mellem nr. 18 og nr. 42, f.eks. 2 bump	60.000	2 2 2 1 1,9 31,7
Krogsgade i Gylling	0	2 bump på strækningen	40.000	0 2 2 0 1,2 30
Gylling Østergade i Gylling	0	Fodgængerfelt ved sti	25.000	0 0 2 1 0,7 28
Nygade i Odder	0	Hævet flade ved fodgængerfelt	50.000	0 1 3 1 1,3 26
Raupachsgade i Odder	0	Hævet flade ved fodgængerfelt	50.000	0 1 3 1 1,3 26
Rude Havvej i Rude	0	Hastighedsdæmpning, f.eks. 2 Bump som byporte	40.000	0 1 2 1 1 25
Lundevej i Odder	0	2 bump på strækningen	50.000	0 2 2 0 1,2 24
Randlevvej i Odder (nord)	0	Hastighedsdæmpning, f.eks. 2 bump mellem Rørthvej og Præstevænget	50.000	0 2 2 0 1,2 24
Otto Møllersgade i Gylling	1	2 bump, skilt med skolevej, fodgængerfelt	70.000	2 1 2 1 1,6 22,9
Boulevarden i Odder	1	Hastighedsdæmpning, f.eks. 3 bump på strækningen	90.000	2 2 2 0 1,8 20
Vestergårdsvej i Boulstrup	0	Ønske om 3 dobbelt forsætninger og skiltning med 30 km/t på Vestergårdsvej og Boulstrupvej	70.000	0 2 2 0 1,2 17,4

Stampmøllevej 0 i Odder		Helleanlæg ved sti ved Rønhøjvej	60.000	0 1 2 1 1	16,7
Alrøvej i Amstup	0	2 skildpaddebump som byporte og 40 Km/zone	60.000	0 1 2 1 1	16,7
Rudevej	0	Hastighedsdæmpning mellem Saksild og Rude, f.eks. 4 dobbelt forsætninger	20.000	0 2 2 0 1,2 15	
Otto Møllersgade i Gylling	1	Hævet flade ved Gylling Østergade	110.000	2 1 3 1 2	13,3
Lerdrupvej i Gylling	0	Byport med bump, hævet flade ved Krogsgade	130.000	0 2 3 1 1,6 12,3	
Hovedgaden i Gylling	1	Byport med bump, 2 bump på strækningen, hævet flade ved Gylling Skolegade/Købmagergade	180.000	2 2 3 1 2,2 12,2	
Bisgårdsvej i Odder	0	Etablering af sti mellem Bisgårdsvej og Rude Havvej (Broncealdervej)	50.000	0 0 2 0 0,6 12	
Snærildvej i Odder	0	Hævet flade ved Snærildvej- Vestermarken, 40 km/t zone frem til Vennelundsvej.		0 1 3 1 1,3 11,8	
Balshavevej i Neder Randlev	0	Rumlestribes i begge ender af byen, dobbelt forsætninger 5 steder på strækningen	125.000	0 2 2 1 1,3 10,4	
Broncealdervej 0 i Odder		Ønske om fast belægning på sti mellem Bronzealdervej og Egholmvej	60.000	0 0 2 0 0,6 10	
Skolevænget i Hov	0	Cykelsti og ændring af parkeringsbåse Hastighedsdæmpning	5.000	0 0 1 1 0,4 8	

Houvej i Hov	1	mellem Hasselvej og Nørreled, f.eks. helleanlæg	200.000	1 1 2 1	6,5
Hadrupvej i Hundslund	0	Etablering af oversigtsforhold	60.000	0 0 1 0 0	3,5
Karen Jeppesgade i Gylling	0	Stibelysning på sti mellem Gunnar Madsensgade og Karen Jeppesgade	60.000	0 0 1 0 0	3,5
Balshavevej i Neder Randlev	0	Opretning af kryds ved Hovvej ved indsnævring og sætning af kantsten og etablering af helleanlæg	200.000	0 1 2 1 1	5
Skolegade i Hov	0	Fast belægning på fortov langs boldbanerne	66.000	0 0 1 0 0	3,4,5
Århusvej i Odder	1	Venstresvingsbane til Knudsminde	500.000	3 0 0 0 1	8,3,6
Balshavevej i Neder Randlev	0	Sving ved legeplads, sætning af kantsten og lægning af 1 række fortov ind mod legepladsen.	200.000	0 0 2 0 0	6,3
Kongshusvej i Torrild	3	Oplyst fodgængerfelt med helleanlæg	400.000	1 0 2 1 1	2,5
Landevejen i Hundslund	6	Trafiksanering, f.eks. Chikaner i begge ender som i Fillerup	800.000	2 2 2 1 1	9,2,4
Kongshusvej i Torrild	3	Chikaner i begge ender som i Fillerup	1.000.000	2 2 2 1 1	9,1,9
Alrøvej	0	Gadelys mellem Falling Kirke og Ørting Skole og hal	200.000	0 0 1 0 0	3,1,5
Rudevej i Rude	0	Fortov og cykelsti i den ene side	450.000	0 0 2 0 0	6,1,3
Strandvejen i Saksild	4	Trafiksanering, f.eks. Chikaner i begge ender som i Fillerup, 2 midterhelleanlæg, Hævet flade ved	2.000.000	2 2 3 2 2	3,1,2

Bagergården						
Rude Havvej i Odder	0	Fortov mellem Egholmparken (hvor det stopper pt.) og Nølevvej.	500.000	0 0 2 0 0,6 1,2		
Hovvej	3	Venstresvingsbane ved Rørth Skovvej	800.000	3 0 0 0 0,9 1,1		
Hovvej	1	Venstresvingsbane ved Bjeragervej	800.000	3 0 0 0 0,9 1,1		
Hovvej	1	Venstresvingsbane ved Boulstrupvej (Grovvare)	800.000	3 0 0 0 0,9 1,1		
Hovvej	2	Venstresvingsbane ved Hølkenvej	800.000	3 0 0 0 0,9 1,1		
Hovvej	1	Venstresvingsbane ved Spøttrupvej	800.000	3 0 0 0 0,9 1,1		
Kongshusvej i Torild	3	2 Rumleriller, 2 byporte, 8 skilte 40 km/t zone, cykelsti i begge sider, permanent hastighedsmåler, fuldt optrukne midterstriber	2.000.000	2 2 2 2 2 1		
Skolevænget i Hou	0	Etablering af fortov ved Afsætningspladser	40.000	0 0 1 1 0,4 1,0		
Århusvej	4	Venstresvingsbane ved Assedrupvej	1.000.000	3 0 0 0 0,9 0,9		
Århusvej	2	Venstresvingsbane til Bondevadsvej	1.000.000	3 0 0 0 0,9 0,9		
Hovvej i Hov	0	Etablering af gadelys mellem byskilt og Spøttrup Strandvej	350.000	0 0 1 0 0,3 0,9		
Nørregade i Odder	3	Trafikplan udfor Kvickly og Løvbjerg sagsnr. 987795	3.500.000	2 2 3 2 2,3 0,7		
Snærildvej i Odder	0	2 permanente hastighedsmålere (Ved Borgbjergsallé og ved bytavlen)	500.000	0 1 0 0 0,3 0,6		
Sondrupvej i Sondrup	0	Etablering af 1 bump	20.000	0 2 2 0 1,2 0,6		

Hovvej	3	Ændre overkørsel for Rørth Skovvej, således den har overkørsel til Bjeragervej	2.000.000	3 0 0 0 0,9	0,5
Hovvej	1	Ændre overkørsel for Spøttrupvej, således den har overkørsel til Gerstorffslundvej	2.000.000	3 0 0 0 0,9	0,5
Snærildvej i Odder	0	Etape 2, Trafikplan sagsnr. 644367	3.200.000	0 2 3 2 1,6	0,5
Snærildvej i Odder	0	Etape 4, Trafikplan sagsnr. 644367	3.000.000	0 2 3 2 1,6	0,5
Horsensvej i Ørting	0	Etablering af tunnel under Horsensvej ved Smedegade	2.500.000	0 0 3 0 0,9	0,4
Snærildvej i Odder	0	Etape 3 Trafikplan sagsnr. 644367	6.000.000	0 2 3 2 1,6	0,3
Gyllingvej	2	Cykelsti mellem Ørting og Gylling	5.513.000	1 0 2 0 0,9	0,2
Kongshusvej	1	Cykelsti mellem Torrild og Fillerup	5.960.000	1 0 2 0 0,9	0,2
Østermarksvej i Odder	0	Cykelsti i begge sider frem til gymnasiet	4.000.000	0 0 2 0 0,6	0,2
Rude Havvej	2	Cykelsti mellem Odder og Rude	5.400.000	1 0 2 0 0,9	0,2
Torvald Køhlsvej	0	Flytning af lastbil-parkering ved offentlig parkeringsplads.	0	0 0 0 0 0	0
Landevejen i Hundslund	0	Pga. trafikstøj ønskes støjdæmpning, f.eks. Støjdæmpende asfalt (der er en ca. merpris på 100.000 kr).	projekt	0 0 0 0 0	0
Hovvej	0	Venstresvingsbane ved	800.000	0 0 0 0 0	0

Eriksmindevej mod efterskolen					
Hovvej	0	Venstresvingsbane ved Eriksmindevej mod Over Randlev	800.000	0 0 0 0 0	0
Hovvej	0	Venstresvingsbane ved Gerstorffslundvej	800.000	0 0 0 0 0	0
Købmagergade 1 i Gylling		Fortov og vej i samme niveau, med en farveforskel i belægningen.	projekt	2 0 2 1	1,0 0
Gylling Skolegade i Gylling	0	Fortov og vej i samme niveau, med en farveforskel i belægningen.	projekt	0 0 2 1	0,70
Århusvej	0	Cykelsti mellem Bisgåardsvej og Tvenstrup i østlige side gøres dobbeltrettet.	projekt	0 0 2 0	0,60
Neder Randlev	0	Opsætning af støjvold ud mod Hovvej	projekt	0 0 0 0 0	0
Rådhusgade i Odder	6	Niveaufri overgang ved Rådhusgade/Parkvej	Projekt	1 0 2 0	0,90
Skolegade i Hov	0	Bedre cykelsti system ved boldbaner og hal	Projekt	0 0 2 0	0,60
Hovvej i Hov	0	Byport f.eks. Allé	Projekt	0 1 0 1	0,40
Gersdorffslund vej	0	Cykelsti til Espelunden-Bøgelunden	projekt	0 0 2 0	0,60
Nørregade i Odder	0	Etablering af offentlig sti ved nr 59	projekt	0 0 2 0	0,60
Hovvej i Hov	0	Rundkørsel ved Møllemarken	projekt	0 2 1 1	1,00
Vennelundsvej i Odder	0	Cykelsti fra Ballevej til Stampmølleparken	projekt	0 0 2 0	0,60

Effekt / kr. er delt med 1000000.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

[Læs mere](#)

[Borgernes og kommunens registreringer](#)

[Trafiksikkerhed i dagligdagen](#)

Indsatssteder

Her finder du alle henvendelser fra borgerne vist på kort samt i en prioriteringsliste.

Der er mulighed for at du selv kan foretage nye registreringer, som kommunen en gang årligt overfører til prioriteringslisterne.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odde byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Borgerne og kommunens registreringer

Alle henvendelser indenfor de seneste år til kommunen vedrørende trafiksikkerheden er registreret i en prioriteringsliste og er desuden gengivet her til venstre som kort.

Der er mulighed for at du som borger løbende kan registrere, hvor du føler sig utryk, og hvor du mener, der skal etableres trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger mm.

Én gang årligt revideres Prioriteringslisten, og alle nye registreringer fra det forgangne år indsættes i listen og på kortet.



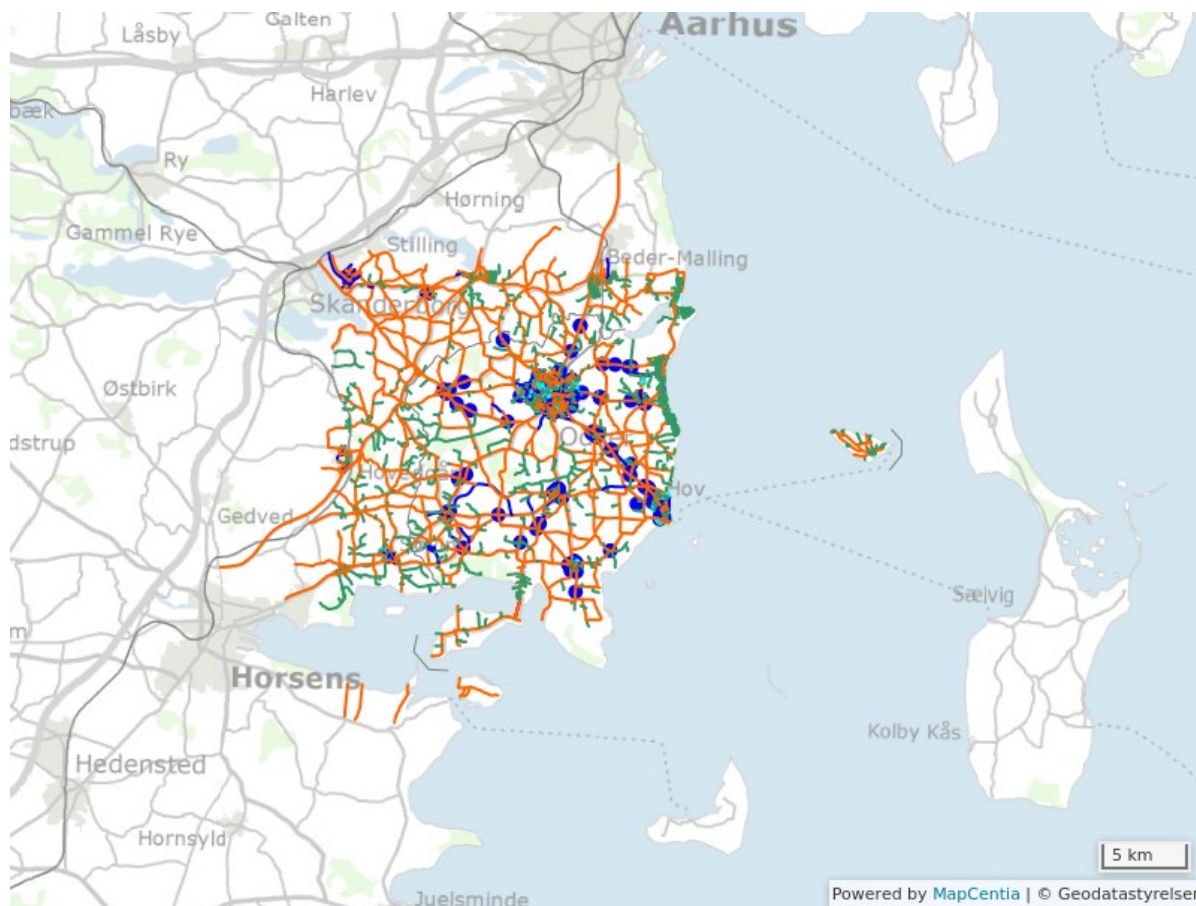
Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Bruttoliste - Registreringer på kort

Her ses alle de steder, hvor borgerne og kommunen gennem de seneste år har ønsker om at der foretages aktiviteter til at fremme trafiksikkerheden.

Zoom ind og peg på en lokalitet, så kan du se, hvad der er ønsket det pågældende sted.



Ovenstående lokaliteter vil blive analyseret nærmere, og ønskerne indsættes i prioriteringslister - enten i listen over trafiksikkerhedsønsker eller i listen over cykelstøjønsker.

Prioriteringslisterne kan du se her til venstre.

Hvert år fremlægges prioriteringslisterne til politisk behandling i Miljø- Teknik- og Klimaudvalget, og de beslutter hvilke tiltag der udarbejdes i det kommende år.

Der er tilknyttet en følgegruppe til trafiksikkerhedsarbejdet. Medlemmer der direkte berøres af de tiltag der besluttet udført hvert år, bliver inddraget i det konkrete arbejde.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odde byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Nye registreringer

På kort herunder ses nye registreringer. De bliver løbende opdateret.

static-map

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Prioriteringslister

Behandling af borgerhenvendelser sker ved, at ønskerne sættes ind i en prioriteringsliste. Prioriteringslisterne er et nyt tiltag, som er påbegyndt i 2018.

Listerne deles op i to dele hhv. trafiksikkerhedsprojekter og cykelstiprojekter.

Prioriteringslisterne giver et overblik over, hvilke konsekvenser og forbedringer det enkelte ønske med tilhørende løsning giver.

Parametre der indgår i prioriteringen af projekterne:

- Vurderet anlægsudgift
- Trafiksikkerhed
- Trafikafvikling
- Skolevejsforhold
- Forhold for cyklister og lette trafikanter
- Miljøforhold

Ud fra parametrene udregnes en vægtning, der holdes op imod prisen. Det giver en vægtet effekt pr. mio. kr. Dette giver et godt overblik over, hvor kommunens ressourcer bruges bedst muligt, og hvor der fås mest trafiksikkerhed for pengene.

Det er vigtigt at pointere, at de vurderede anlægsudgifter kun baserer sig på entreprenørudgifter. Der er ikke medregnet udgifter til administration, landmåling, rådgiver, miljøundersøgelser, arkæologiske undersøgelser, ekspropriation og en lang række andre mulige parametre.

Den faktiske pris udarbejdes i forbindelse med den endelige projektering af projektet.

Hvert år fremlægges listerne til politisk behandling i Miljø- Teknik- og Klimaudvalget, og udvalget beslutter hvilke projekter der etableres i det kommende år.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Trafiksikkerhedsprojekter

I nedenstående link kan prioriteringslisten for trafiksikkerhedsprojekterne ses.

Effekten på de forskellige parametre er følgende:

Effektområde	Vægt

Trafiksikkerhed	50%
Trafikafvikling	10%
Skolevejsforhold	10%
Forhold for cyklister og lette trafikanter	20%
Miljøforhold	10%
Total	100%

Prioriteringsliste - Trafiksikkerhedsprojekter

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Cykelstipprojekter

I nedenstående link kan prioriteringslisten for stiprojekterne ses.

Effekten på de forskellige parametre er følgende:

Effektområde	Vægt
Trafiksikkerhed	20%
Trafikafvikling	5%
Skolevejsforhold	20%
Forhold for cyklister og lette trafikanter	40%
Miljøforhold	15%
Total	100%

Prioriteringsliste - Stiprojekter

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Trafiksikkerhed i dagligdagen

Her til venstre kan du se listen over aktiviteter, der skal udføres i år, samt hvilke kampagner, vi deltager i.

Desuden kan du læse om skoleveje, buskørsel med skoleelever mm.

Listen er godkendt af Miljø-Teknik- og Klimaudvalget.

Derudover er der en lang række aktiviteter, som er en del af Trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen, der ikke er projektorienteret. Det er følgende:

- Årlig revision af Trafiksikkerhedsplanens prioriteringslister ud fra borgerhenvendelser mm.
- Årlig uheldsregistrering.
- Trafiktællinger og hastighedsmålinger.
- Samarbejde med politi.
- Deltagelse i kampagner - kan ses her til venstre.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Trafiksikkerhedstiltag i år

2020

Kommunen har i 2020 valgt at prioritere følgende projekter til udførelse i indeværende år:

Buslomme og Kys og Kør på Nølevvej ved Parkvejens Skole.

Chikaner og fodgængerkrydsninger på Rørthvej i Odder mellem Parkvej og byskiltet.

2 bump og hævet flade samt hastighedsnedsættelse i Oldrup by.

Projektet 'Byggenemfarer' fokuserer i år på byerne Rørth, Fillerup og Torrild. Lokalrådene inddrages i processen.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Afmærkninger

Der foretages løbende mindre afmærkningsprojekter i kommunen.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Skiltning

Der foretages løbende mindre projekter omkring skiltning for at sikre trafiksikkerheden.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kampagner

Odder Kommune deltager i nationale og regionale kampagner og følger op lokalt på kampagnerne.

Til venstre ses de kampagner vi i år deltager i.

Der kan i løbet af året komme yderligere kampagner til, som vi vælger at deltage i.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kampagne 1

Odder Kommune deltager i 2020 i fartkampagnen, der kører i uge 13 - 15.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kampagne 2

Odder Kommune deltager i 2020 i spritkampagnen, der kører i uge 26 - 31.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kampagne 3

Odder Kommune deltager i 2020 i skolestartkampagnen i uge 33 - 35

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Oversigt over foregående års prioriteringer

Vi har udført en række aktiviteter for at forbedre trafiksikkerheden og utrygheden på kommunens veje.

Til venstre se prioriteringslisterne for de foregående år.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2010

Nedenfor er listen over de aktiviteter der blev besluttet at udføre i 2010

Snærildvej

Opstilling af tavler med 70 km/t mellem Snærildgård og bytavlen ved Odder by.

Gylling Østergade:

Helleanlæg ved T-kryds Gylling Østergade og Otto Møllersgade, samt bomme og tavler med "Cyklister på kørebanen" ved sti, der forbinder boligområdet ved Karens Jeppesvej med skolen.

Horsensvej i Ørting:

Fodgængerfelt og torontoanlæg ved eksisterende helleanlæg.

Gennemgang af skolevejene ved alle skoler i samarbejde med Politiet i foråret 2010, hvorefter der blev foretaget følgende:

Fodgængerfelt på Møllevej i Odder.

Stopforbud ved Odder lille Friskole på Randlevvej.

Ændring i vejafmærkningen i krydset Østermarksvej - Landevej - Stenslund.

Ændring i vejafmærkningen i krydset ved Rudevej i Rude.

Opsætning af refleksplader på standere ved fodgængerfelterne på Houvej.

Vejafmærkning (ubruds kantbane) i svingene i Neder Randlev.

Opsætning af refleksplader på standerne ved fodgængerfeltet på Landevejen i Hundslund - fodgængerfeltet bliver opmarkeret i 2011.

Forlængelse af cykelsti på vennelundsvej frem til Snærildvej.

Assedrup:

Etablering af 3 chikaner i Assedrup by.

Alle projekterne er udført pr. 31. 12 2010.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2011

I 2011 blev følgende trafiksikkerhedstiltag udført:

Torrild:

Etablering af 3 helleanlæg.

Ørting:

Etablering af 1 helleanlæg

Saksild:

Etablering af hævet flade på Rudevej

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2012

I 2012 blev følgende tiltag udført:

På Strandvejen i Saksild etableres 2 helleanlæg og en hævet flade - færdiggøres i 2013.

Der er etableret en cykelsti m.m. ved Hou Skole.

Der er etableret gadebelysning mellem Falling Kirke og Margrethelyst Friskole.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2013

I 2013 blev der etableret 5 bump i Gylling og 3 bump på Randlevvej.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2014

I 2014 blev der etableret:

En hævet flade på Alrøvej ved Falling (Aakjærvej)

En hævet flade på Rudevej ved Skovlundsvej 10 - 12 i Saksild

2 dobbelte forsætninger på Lundevej med 40 km-zone

Derudover blev følgende etableret i Odder Midtby i 2014:

Etablering af portoverkørsler ved Tværgade, Åparkeringen og Frederikshaldvej.

To hævede flader på Nørregade, samt en ved T-krydset Rosensgade og Møllevej (Rathlouskolen).

Ved T-krydset Nørregade - Møllevej indsnævres vejbanen for højre svingnende trafik. Indsnævringen af vejbanen foretages med et kørebart areal, således lastbiler og busser kan passere henover. Nord for T-krydset sænkes cykelstien til vejniveau for at gøre det lettere for cyklister at krydse T-krydset.

30 km-zone ved del af Rosensgade, Åparkeringen, Aabygade, Torvet og Tværgade.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2015

I 2015 blev der etableret følgende:

4 dobbelt forsætninger i Bjerager samt skiltning med 40 km-zone i hele byen.

Indkøb af en mobil fartmåler "Din fart".

Opsat en permanent fartmåler "Din fart" i Torrild.

3 hævede flader på Boulevarden og en portoverkørsel ved T-krydset Boulevarden - Sønderbakken.

1 portoverkørsel ved T-krydset Banegaardsgade - Gersdorffsgade.

Skiltning med 40 km-zone på Boulevarden - Rodstensgade, Gersdorffsgade, Rathoulsgade.

Ensretning af del af Rosensgade mellem Rathlouskolen og Nygade-Rapachsgade.

Grobshulevej blev udvidet og der blev etableret cykelsti på hele strækningen.

Fodgængerfelter m.v. ved rundkørslen Houvej - Banegaardsgade - Horsensvej - Sønderbakken.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2016

I 2016 blev følgende udført:

Opsætning af 2 fartvisere på Landevejen i Hundslund.

Opsætning af 2 fartvisere på Kongshusvej i Fillerup.

Etablering af 2 bump på Østermarksvej i Odder

Rtablering af cykelsti mellem Grobshulevej og Vestermarken på Snærildvej.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2017

I 2017 blev der etableret 6 dobbelte forsætninger på Snærildvej i Odder.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2018

I 2018 blev følgende projekter udført:

Etablering af 1 bump på Østermarksvej i Odder

Etablering af 1 hævet flade ved Østermarksvej - Lundevej i Odder

2 bump på Lundevej i Odder

2 bump på Alrøvej i Amstrup

Hævet flade med krydsningspunkt på Rudevej i Rude

1 fast fartmåler på Ballevvej i Odder

1 fast fartmåler på Bakkegaardsvej i Balle

2 faste fartmålere i Oldrup

1 Helleanlæg på Horsensvej i Ørting samt diverse vejafmærkninger.

1 fast fartviser på Horsensvej i Ørting.

2 helleanlæg på Landevejen i Hundslund

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

2019

2019

Det er besluttet, at der i 2019 er udføres følgende projekter:

1 bump i Saloparken ved børnehaven

1 bump på Østermarksvej ved gymnasiet

Søbyvej i "Søby" indsnævring af kørebane el. bump

Østermarksvej 2 minus 1 vej

Bisgaardsvej ved sportsanlæg, helleanlæg

1 bump i Spøttrup ved Hølkenvej

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Skoleveje

Efter lovgivningen skal kommunen sørge for befordring mellem elevernes hjem og skole indenfor nogle gældende afstandskriterier, og uanset afstanden - hvis vejen erklæres som særlig trafikfarlig skolevej.

I Odder Kommune er der 4 strækninger, der er klassificeret som trafikfarlig, det er Landevejen mellem Hundslund og

Åkjær Gods, del af Grobshulevej nr. 152-286, Bakkegårdsvej mellem Balle og Bendixminde samt Rude Havvej mellem Nølev og Rude for 0. - 6. klasse. Men på grund af den stigende trafik på vores veje, kan der i fremtiden blive flere strækninger, der skal klassificeres som farlige skoleveje.

Selvom en skolevej ikke er trafikfarlig, kan fodgængere og cyklister være utrygge ved at færdes ved vejen. Byrådet har valgt at fokusere på "Trafiksikkerhed og tryghed på børnenes skolevej" som et af deres indsatsområder for at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Der vil i årene fremover ske en række tiltag på de skoleveje, hvor fodgængere og cyklister i dag er utrygge ved at færdes.

I emnerne til venstre kan du læse mere om vores skoleveje.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Farlige skoleveje

Retningslinier:

Ved bedømmelse af om vejene er farlige skoleveje, skelnes mellem veje i land- og byområder. En endelig fastlæggelse som farlig skolevej vurderes i hvert enkelt tilfælde i samråd med politiet.

Byområder.

I byområder og områder omfattet af en hastighedsbegrænsning som i byzone - 50 km/t - bedømmes en skolevej kun i helt særlige tilfælde som værende særlig trafikfarlig. Der findes som regel alternative ruter, så børnene kan undgå at færdes på de store trafikveje.

Mange af de store trafikveje er desuden reguleret med signalanlæg og midterheller til sikring af de krydsende fodgængere. Hvis trafikken er mere end 5000 biler/døgn, og der ikke findes en trafiksikret overgang indenfor 500 meter, kan en vej i byområder erklæres særlig trafikfarlig.

En skolevej i byområder, der er forsynet med fortov, cykelbane, eller cykelsti kan normalt ikke bedømmes som særlig trafikfarlig.

Landområder:

På mindre veje på landet er trafikmængden så begrænset, at der normalt en nedre grænse på 500 biler/døgn for at vejen kan karakteriseres som værende særlig trafikfarlig.

For veje med cykelstier er det normalt alene krydsning af vejen, der indgår i en vurdering som særlig trafikfarlig.

Parametre:

Politiets og vejmyndighedens vurdering om en vej er trafikfarlig, foretages på baggrund af følgende parameter:

Kørebanebredde

Årsdøgntrafik

Tung trafik

Frit yderareal

Oversigtsforholdene

Belægningsforhold

Risiko for uheld - Bedømmes ud fra de faktiske stedfundne uheld med bløde trafikanter på vejstrækningen.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Befordring af skolebørn

Gratis befordring for skoleelever:

Elever, der opfylder følgende afstandskriterier, kan køre gratis med skolebussen:

- 0.-3. klasse = 2,5 km
- 4.-6. klasse = 6,0 km
- 7.-9. klasse = 7,0 km
- 10. klasse = 9,0 km

Hvis man bor udenfor skoledistriktet, gælder afstandskriterier i forhold til at køre gratis dog ikke.

Desuden kan elever, der har kortere skolevej end angivet her, køre gratis med skolebus, hvis skolevejen er klassificeret som en farlig skolevej, læs mere under emnet Farlige skoleveje

Du kan se Rutekort over lokalkørsel og skolebusser på kommunens hjemmeside, og du også kan se et kort over skoledistrikterne.



Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Lokalbusruter

Skoledistrikterne

Aktører

Her til venstre kan du se, hvem der deltager i Trafiksikkerhedsarbejdet her i Odder Kommune.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kommunen

I Odder Kommune sidder de medarbejdere, der arbejder med trafiksikkerhed i Team Vej & Anlæg.

Desuden arbejder Fælles Drift & Service, som står for alt drift på kommunens veje og fortove, også i dagligdagen med at forbedre trafiksikkerheden.

Her til venstre kan du læse hvem vores kontaktpersoner er.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Kontaktpersoner

Henvendelse vedrørende trafiksikkerhedsarbejdet kan ske til Team Vej og Anlæg på mail: vejanlaeg@odder.dk

Henvendelse vedrørende den daglige drift af veje og fortove skal rettes til Fælles Drift & Service, Højmarkvej 10, 8300 Odder,

eller via systemet Giv os et praj

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Miljø- og Teknik og Klimaudvalget

I Odder Kommune er det Miljø- Teknik-, og Klimaudvalget, der har ansvaret for trafiksikkerhedsarbejdet.

Du kan på kommunens hjemmeside finde navnene på medlemmerne af udvalget, samt deres mail-adresser.

Odder Kommune

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Følgegruppe

Der er tilknyttet en følgegruppe til Trafiksikkerhedsarbejdet.

Denne følgegruppe består af repræsentanter fra lokalrådene, handicapforbundet, ældresagen, seniorrådet, Østjyllands politi og kommunen.

Du kan læse mere om følgegruppen her til venstre.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Følgegruppens arbejde

Følgegruppen får tilsendt nyhedsbreve, hvor de orienteres om, hvad der rører sig i kommunen mht. trafiksikkerhed.

Følgegruppemedlemmer der direkte berøres af de tiltag der besluttet udført hvert år, bliver desuden inddraget i konkretiseringen og gennemførelse af de udvalgte tiltag.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Følgegruppens medlemmer

Følgegruppens medlemmer:

Forening	Navn	E-mail

Hou Fællesforum og lokalråd	Ryan Moric	markfoged@jensen.mail.dk
Lokalrådet for 8350 Hundslund	Heidi Gautschi	lokalraad8350@hundslund.dk
Lokalrådet for Ørting- Falling Sogne	Poul Henning Jensen	lokalraad@oertingfalling.dk
Torrild Lokalråd	Hans Erik Lykke Hansen	lokalraad@torrild.dk
Gylling Lokalråd	Rasmus T. Pedersen	rasmustp@mail.tele.dk
Odder by	Jesper Buur Poulsen	Solvangsalle20@gmail.com
Dyngby Lokalråd	Kaj Jensen	dyngbykaj@gmail.com
Lokalråd for Over- og Neder Randlev	Anne Jønsson	randlevlokalraad@gmail.com
Saksild og omegns Lokalråd	Steffan Lykke	steffanlykke@protonmail.com
Alrø Lokalråd	Ib Krause- Kjær	ibkrausekjaer@gmail.com
Beboerforening og Lokalråd for Fillerup og omegn	Jørgen Rasmussen	fillerup55@gmail.com
Bjerager Lokalråd	Helle Hermansen	bjeragerlokalraad@gmail.com
Boulstrup Lokalråd	Jens Møller Kristensen	jmoller47@gmail.com

Dansk Handicapforbund, Odder afd.	Jytte Poulsen	jytteogleif@mail.dk
Ældre sagen	Christen Christensen	chrsaxild@gmail.com
Seniorrådet	Svend Erik Jensen	svennejensen@live.dk
Østjyllands Politi	Vejteknik	ojyl-vejteknik@politi.dk
Fælles Drift og Service	Leo Kristoffersen	leo.kristoffersen@odder.dk
Odder Kommune	Team Vej og Anlæg	vejanlaeg@odder.dk

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Vejcenter Østjylland

Vejcenter Østjylland har på flere områder igangsat samarbejde med kommunerne.

Det drejer sig blandt andet om trafiksikkerhedsarbejde, trafiktællinger, kampagner mv.

Odder Kommune deltager i disse samarbejder og desuden er vi med i Færdselssikkerhedsudvalget i Østjylland, som du kan læse mere om her til venstre.

Du kan også læse mere om Vejcenter Østjylland på deres hjemmeside.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Vejcenter Østjylland

Færdselssikkerhedsudvalg

Udvalget er nedsat for en periode, der svarer til den kommunale valgperiode, og repræsentationen i Østjyllands Færdselssikkerhedsudvalg er følgende:

2 fra Østjyllands Vejcenter, 1 fra Rådet for Større Færdselssikkerhed, 3 fra kommunerne, op til 3 fra politikredsene, 1 fra sygehusregionerne, samt max. 3 fra organisationer m.v.

Udvalgets opgaver

Færdselssikkerhedsudvalget står for:

- Regionale initiativer
- Anvendelsen af de midler, der er øremærket til det regionale arbejde
- Ansøgninger om centrale midler fra Rigspolitichefen

Udvalget skal også gennemføre landsdækkende fælleskampagner i området og afholde det lokale årsmøde for alle relevante parter i området.

Der skal afholdes møde i færdselssikkerhedsudvalgene mindst to gange.

Læs mere på Færdselssikkerhedsudvalgets hjemmeside.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Rådet for Sikker trafik

Rådet for Sikker Trafik arbejder for at minimere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Det sker gennem undervisning, kampagner og oplysning.

Du kan læse mere om Rådets arbejde på deres hjemmeside.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Rådet for Sikker Trafik

Politiet

Odder Kommune samarbejder med Østjyllands Politi omkring trafiksikkerhedsarbejdet.

Der afholdes som minimum møder hvert kvartal med politiet omkring det kommunale trafiksikkerhedsarbejde. På

disse møder drøftes blandt andet de aktiviteter der skal igangsættes indenfor den nærmeste tid, samt hastighedskontrol, og andre kontrolfunktioner (f.eks. sele og sprit).

Adresse og tlf. nr. på Østjyllands Politi kan du finde her til højre.

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Læs mere

Østjyllands Politi

Print planen

PDF af Trafiksikkerhedsplan

Status og proces

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget af Odder byråd den 14. december 2009. Ajourført efteråret 2018.

Sidste nyt