

Rangering: Vægtet effekt pr. kr.	Projekt nr.: (Link)	By/område	Projektlokalitet	Projektbeskrivelse	Anlægs- udgift (kr.)	Indikatorer					Samlet vægtet effekt	Vægtet effekt pr. kr.
						Trafik- sikkerhed	Trafik- afvikling	Skolevejs- forhold	Forhold for cyklister og lette trafikanter	Miljøforhold		
1	<a href="#">53</a>	Hou (Vestergade)	Vestergade i Hou	Hastighedsdæmp. ved byzone	50.000	0	0,0	1	0,75	0,6	0,31	6,13
2	<a href="#">72</a>	Nølevvej v. Parkvejensskole	Nølevvej og P-plads	Buslomme samt Kys og Kør	110.000	0,5	0,0	4	0	0,0	0,65	5,91
3	<a href="#">42</a>	Odder (Rørthvej)	Rørthvej i Odder	Hastighedsdæmp. med heller og 40 km/t	250.000	1,5	-1,9	2	1,5	2,0	1,26	5,03
4	<a href="#">48</a>	Odder (Stampmøllevej)	Stampmøllevej i Odder	Anlæg af hævet flade i 2-3 kryds	400.000	3	-0,4	2	1,125	0,9	1,98	4,95
5	<a href="#">36</a>	Oldrup (Oldrupvej-Sødrupvej)	Oldrupvej-Sødrupvej i Oldrup	Etablering af 3 bump gennem landsby	130.000	1	-0,2	0	0,5	0,5	0,63	4,88
6	<a href="#">11</a>	Dyngby (Elmegårdsvej)	Elmegårdsvej i Dyngby	Hastighedsdæmpning - 2 bump og 40 km/t	50.000	0	0,0	0	1	0,1	0,21	4,19
7	<a href="#">13</a>	Boulstrup (Hesselbjergvej)	Bystrækning gennem Boulstrup	Hastighedsdæmpning i Boulstrup	135.000	0,5	0,0	0,5	1	0,3	0,53	3,94
8	<a href="#">68</a>	Gylling Østergade, Gylling	Ved udmunding af sti over til skole	Hævet flade inkl. fortov til skole	250.000	1,5	0,0	0,5	1	-0,2	0,98	3,91
9	<a href="#">57</a>	Aarhusvej (åben land)	Aarhusvej ved Assedrupvej	Etablering af venstresvingsbane	487.500	3	0,0	0,5	0,25	0,0	1,60	3,28
10	<a href="#">71</a>	Smedegade området	Murervej/Smedegade og Kløvermarken/Smedegade	Etablering af 2 portoverkørsler samt 40 km/t zone	65.000	0	0,0	1	0,5	0,0	0,20	3,08
11	<a href="#">56</a>	Aarhusvej (åben land)	Aarhusvej ved Bondesvadvej	Etablering af venstresvingsbane	487.500	2,5	0,0	0,5	0,25	0,0	1,35	2,78
12	<a href="#">12</a>	Gylling	Gyllingnæsvej og Lerdrupvej	Hastighedsdæmpning ved byporte	120.000	0	0,0	1	1	0,0	0,30	2,50
13	<a href="#">35</a>	Hundslund (Oldrupvej)	Oldrupvej i Hundslund	Etablering af bump midt på strækning	50.000	0	0,0	0,5	0,25	0,3	0,12	2,45
14	<a href="#">67</a>	Hovedgaden - Gylling Skolegade,	I krydset ved Hovedgaden, Lerdrupvej og Gyllingnæsvej	Hævet flade, afmærkning af cykelveje + 40 km/t zone	200.000	0	-0,1	1	2	-0,3	0,46	2,32
15	<a href="#">39</a>	Odder (kryds Raupachsgade/Nygade)	Raupachsgade og Nygade i Odder	Hævet flade i kryds inkl. 2 fodg.felter	250.000	0	0,0	3	1	0,8	0,58	2,30
16	<a href="#">40</a>	Rude (Rude Havvej)	Rude Havvej ved byzonetavler	Bump ved byzonetavler og 40 km/t	110.000	0	0,0	1	0,5	0,4	0,24	2,16
17	<a href="#">49</a>	Rørth (Strandvejen)	Strandvejen i Rørth	Hævet flade ved Skalborgvej	150.000	0	-0,4	1	0,75	1,1	0,32	2,14
18	<a href="#">3</a>	Neder Randlev (Balshavevej)	Balshavevej i Neder Randlev	Hastighedsdæmpning med bump og 40 km/t zone	130.000	0	-0,1	0,5	0,75	0,5	0,24	1,84
19	<a href="#">17</a>	Åben land v. Neder Randlev	Houvej-Bjeragervej (F-kryds)	Etablering af venstresvingsbane	975.000	3	0,0	0	0,75	0,0	1,65	1,69
20	<a href="#">1</a>	Falling (Aakjærvej)	Aakjærvej Falling	Hastighedsdæmpning med bump og 40 km/t zone	130.000	0	-0,1	0,5	0,75	0,3	0,22	1,67
21	<a href="#">66</a>	Strandvejen, Rørth	I krydset ved Skalborgvej	Hævet flade	150.000	0	-0,1	0,5	1	-0,1	0,23	1,55
22	<a href="#">18</a>	Åben land v. Boulstrup	Houvej-Boulstrupvej (T-kryds)	Etablering af venstresvingsbane	500.000	1,5	0,0	0	0	0,0	0,75	1,50
23	<a href="#">28</a>	Hou	Houvej (byggenemfart)	Hævede fodgængerfelter 3 steder i byen	600.000	1,5	-0,9	2	0	0,0	0,86	1,43
24	<a href="#">31</a>	Hundslund (Landevejen)	Landevejen (fodgængerfelt)	Opgradering af torontolys	70.000	0	0,0	1	0	0,0	0,10	1,43
25	<a href="#">19</a>	Åben land ved Spøttrup	Houvej-Hølkenevej (T-kryds)	Kanaliseringsanlæg	700.000	1,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,90	1,29
26	<a href="#">15</a>	Åben land (Ørting-Hundslund)	Horsensvej-Åkjærvej (F-kryds)	Kanalisering i F-kryds i åben land	975.000	2,5	0,0	0	0	0,0	1,25	1,28
27	<a href="#">9</a>	Dyngby	Dyngby Møllevej ved Dyngby	Hastighedsdæmpning - 2 bump og 40 km/t	90.000	0	0,0	0	0,5	0,1	0,11	1,22
28	<a href="#">69</a>	Dyngbyvej, Saksild	Ved byskilt	Etablering af bump ifbm. byskilt	40.000	0	0,0	0,5	0	0,0	0,05	1,20
29	<a href="#">45</a>	Torrild (Skellergårdsvej)	Skellergårdsvej ved Torrild byskilt	Etablering af bump ved byskilt	50.000	0	0,0	0,5	0	0,1	0,06	1,13
30	<a href="#">76</a>	Bilbækvej, Ørting	Krydset ved Langager/Bilbækvej	Etablering af hævet flade	150.000	0	0,0	1	0,375	-0,1	0,17	1,12
31	<a href="#">61</a>	Falling (Alrøvej)	Fra Falling til Margrethelyst Friskole	Etablering af 2 minus 1 vej	112.500	0	-0,1	0,5	0,375	0,0	0,12	1,07
32	<a href="#">23</a>	Hou (Spøttrup Strandvej)	Houvej mellem byskilt og Spøttrup Strandvej	Gadelys ved busstoppested	144.000	0	0,0	1	0,25	0,0	0,15	1,04
33	<a href="#">27</a>	Ørting	Sti fra Gyllingvej til Station	Stibelysning på sti (Gyllingvej til Station)	100.000	0	0,0	1	0	0,0	0,10	1,03
34	<a href="#">73</a>	Gyllingnæs	Gyllingnæsvej	Etablering af 3 vigepladser i grus	50.000	0	0,0	0,5	0	0,0	0,05	1,00
35	<a href="#">25</a>	Torrild (Kongshusvej)	Kongshusvej (byggenemfart i Torrild)	Byggenemfartsprojekt med hævet flader	500.000	0	0,0	1	1,5	0,9	0,49	0,99
36	<a href="#">58</a>	Odder (Aarhusvej)	Aarhusvej ved Knudsminde	Venstresvingsbane, projekt skal udarbejdes	800.000	1,5	0,0	0	0	0,0	0,75	0,94
37	<a href="#">8</a>	Saksild (Chr. Petersensvej)	Chr. Petersensvej (ved stranden)	Hastighedsdæmpning med 2 bump	80.000	0	0,0	0	0,375	0,0	0,07	0,90
38	<a href="#">10</a>	Dyngbyvej (Dyngbyvej)	Saksild (Dyngbyvej)	Etablering af hævet flade ibm. T-kryds	150.000	0	0,0	0,5	0,375	0,1	0,13	0,86
39	<a href="#">70</a>	Nølevvej, Odder	Nølevvej mod Rude Havvej	Etablering af 2 dobbelte forsætninger	70.000	0	-0,5	0,5	0	0,5	0,05	0,73
40	<a href="#">6</a>	Ørting (Bilbækvej)	Ved indkørsler til boligområder og Sognehus	Etablering af 3 hævede flader	350.000	0	0,0	1	0,5	0,0	0,20	0,57
41	<a href="#">22</a>	Hou v. Møllemarken/Spøttrup Strandvej	Houvej forskudte kryds ved Møllemarken	Etablering af rundkørsel i forskudte kryds	2.500.000	2	0,0	1	0,5	0,4	1,24	0,50
42	<a href="#">2</a>	Nølev (Assedrupvej)	Assedrupvej Nølev	Hastighedsdæmpning med bump og 40 km/t zone	90.000	0	-0,2	0,5	0	0,1	0,04	0,44
43	<a href="#">20</a>	Åben land ved Spøttrup	Houvej-Spøttrupvej (T-kryds)	Vestresvingsbane ved Spøttrupvej	375.000	0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,15	0,40
44	<a href="#">46</a>	Sondrup	Sondrupvej i Sondrup	Etablering af bump	50.000	0	0,0	0	0	0,2	0,02	0,38
45	<a href="#">75</a>	Sondrupvej, Sondrup Strand	Sondrupvej	Etablering af 2 bump samt 40 km/t zone	100.000	0	0,0	0,5	0	-0,2	0,04	0,35
46	<a href="#">4</a>	Neder Randlev (kryds)	(Balshavevej-Houvej-Gartnervænget)	Oprette kryds og etablering af helleanlæg	150.000	0	0,0	0	0,25	0,0	0,05	0,33
47	<a href="#">16</a>	Åben land v. Neder Randlev	Houvej-Rørth Skovvej (T-kryds)	Etablering af venstresvingsbane	487.500	0	0,0	0	0,75	0,0	0,15	0,31
48	<a href="#">21</a>	Åben land ved Over Randlev	Houvej-Eriksmindevej (forskudt kryds)	Kanaliseringsanlæg forskudt kryds	600.000	0	0,0	1	0,25	0,0	0,15	0,25
49	<a href="#">74</a>	Christianslund, Odder	Christianslund	Etablering af 2 bump på strækningen	100.000	0	0,0	1	0,5	-1,9	0,01	0,13
50	<a href="#">60</a>	Odder (Aarhusvej-Ballevej)	Aarhusvej-Ballevej-Rude Havvej	Krydsombygning	2.400.000	0	0,0	1	0	0,0	0,10	0,04
	<a href="#">14</a>	Ørting (Horsensvej)	Horsensvej/Smedegade	Anlæg af tunnel der kræver projekt	-	0,5	0,0	3	1,5	0,3	0,88	
	<a href="#">33</a>	Spøttrup (Houvej)	Houvej (vejforlægning)	Større vejforlægning der kræver projekt	-	0	0,0	0	0	0,0	0,00	
	<a href="#">34</a>	Rørth Skovvej	Rørth Skovvej-Houvej	Større vejforlægning der kræver projekt	-	0	0,0	0,5	0	0,0	0,05	
	<a href="#">47</a>	Odder (Rådhusgade)	Rådhusgade i Odder	Fysiske tiltag gennem byen	-	0	0,0	3	1	3,0	0,80	
	<a href="#">52</a>	Odder (Vennelundvej)	Vennelundvej i Odder	Projekt der ændre på forhold i T-kryds	-	0	0,0	4	1	0,1	0,61	
	<a href="#">65</a>	Vestermarken, Odder	Ved krydsning fra nye boligområde	Tunnel under vej der kræver et projekt	-	0	0,0	4	2	0,0	0,80	
I alt/ gennemsnit					<b>I alt: 17.064.000</b>	<b>Vægtet gns.: 1,12</b>	<b>Vægtet gns.: -0,08</b>	<b>Vægtet gns.: 0,77</b>	<b>Vægtet gns.: 0,42</b>	<b>Vægtet gns.: 0,16</b>	<b>Vægtet gns.: 0,73</b>	<b>Vægtet gns.: 1,31</b>